



PRODUKTDATENBLATT

AIRSTOP SD18 Dampfbremse

Transparente, extrem reißfeste Dampfbremse und Luftdichtheitsschicht für Wand-, Dach- und Deckenkonstruktionen.

VERWENDUNGSZWECK

- Für Boden, Wand, Decke und Dach
- Im Innenbereich

VORTEILE

- Transparent
- Reißfest
- Leicht zu verarbeiten
- Emissionsgeprüft entsprechend QNG-Kriterien

EMPFOHLENE PRODUKTE

AIRSTOP ELASTO Klebeband



AIRSTOP FROZEN Klebepaste



AIRSTOP FLEX Klebeband



AIRSTOP KB Klebeband



AIRSTOP SOLO Klebeband



AIRSTOP SPRINT Dichtmasse

ERHÄLTICH IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	1,5 m	3 m
Rollenlänge	50 m	50 m
Rollenfläche	75 m ²	150 m ²
Rollengewicht	7,4 kg	14 kg

PRODUKTDATEN (EN 13984)

Zusammensetzung	PP Vlies mit PP-Beschichtung	
Dicke	0,2 mm	
Farbe	Grau transparent mit grünem Aufdruck	
Flächengewicht EN 1849-2	90 g/m ² (± 10)	
sd-Wert EN 1931	18 m	
Temperaturbeständigkeit	-40 °C - 80 °C	
Dehnung EN 12311-2	30 %	30 %
Höchstzugkraft EN 12311-2	200 N/50 mm	160 N/50 mm
Weiterreißwiderstand EN 12310-1	250 (-50) N	240 (-40) N
Lagerung	Kühl und trocken	
Brandklasse EN 13501_1	E	

AIRSTOP SD18 Dampfbremse

INFO

Die Dampfbremse ist als Luftdichtheitsschicht und Dampfbremsschicht in Wand-, Dach- und Deckenbauteilen einsetzbar.

(1) MECHANISCHES BEFESTIGEN DER DAMPFBREMSE

Es ist darauf zu achten, dass nur die glatte Seite mit Klebebändern luftdicht verklebt werden kann. Die Dampfbremse wird in der Regel quer zur Sparren-, Steher- oder Tramlage angebracht, die glatte bzw. bedruckte Seite zum Verarbeiter gerichtet. Die Bahnen mit Tackerklammern ca. 10 cm überlappend am Konstruktionsholz mechanisch befestigen. Bei C-Metall Profilen ist die provisorische Befestigung mit doppelseitigem Klebeband oder ev. Sprühkontaktkleber möglich.

(2) LUFTDICHTE VERKLEBUNG

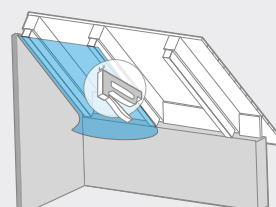
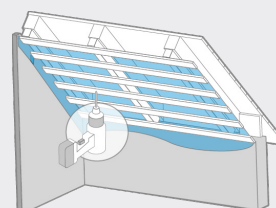
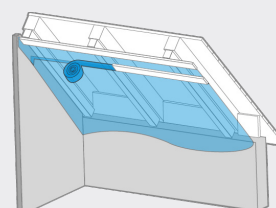
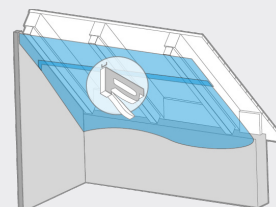
Die luftdichte Verklebung der Stöße, Anschlüsse und Durchdringungen ist mit dem AIRSTOP Klebesystem vorzunehmen.

(3) QUERLATTUNG / SPARSCHALUNG

Vor Einbringung der Einblasdämmung werden die Querlatten im Achsabstand ≤ 30 cm raumseitig angebracht. Um die Klebestellen zusätzlich zu entlasten sollte die Lattung direkt auf der Stoßverbindung positioniert werden! Anschlussverklebungen und druckbelastete Klebestellen sind mechanisch zu entlasten. Die Folie ist spannungsfrei zu verlegen.

(4) LÄNGSLATTUNG

Wenn keine Querlattung vorgesehen ist, z.B. wenn eine Holzschalung auf Längslatten verlegt werden soll, ist die Dampfbremse parallel zum Sparren oder zur Konstruktion zu verlegen. Die Stöße müssen hierbei am Konstruktionsholz liegen und dort auch stoßüberlappend angetackert und mit den AIRSTOP Klebebändern verklebt werden. Vor Einbringung der Einblasdämmung müssen die Längslatten zur mechanischen Entlastung der Verklebungen angebracht werden.



ISOCELL GmbH & Co KG

Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG

Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 940 06 72
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE

170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tél.: +33 2 98 42 11 00
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË

Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB

Torshamnsgatan 35
164 40 KISTA | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 00
info@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com